



Lunds Universitets Studentkårer  
*Cecilia Skoug*  
Ordförande

YTTRANDE

1 (2)

2016-05-13

Region Skåne

## **Yttrande över Region Skånes diskussionsunderlag för Strategi för ett hållbart transportsystem i Skåne 2050**

Härmed inkommer Lunds universitets studentkårer (hädanefter LUS) med ett yttrande över Region Skånes diskussionsunderlag för ”Strategi för ett hållbart transportsystem i Skåne 2050”.

Kårerna vid Lunds universitet välkomnar en övergripande strategi som ger politisk riktning i transportsystemet i Region Skåne. Ett hållbart transportsystem i regionen är av vikt för den regionala utvecklingen, inte minst för en högre utbildning som en viktig del för människors sysselsättning och för den generella samhällsutvecklingen.

Kapaciteten i det skånska transportsystemet är en förutsättning för mobiliteten för invånarna i regionen. Invånarnas möjlighet att snabbt och enkelt kunna röra sig i regionen är viktigt när regionen dras med en stor bostadsbrist och invånare utan sysselsättning. Genom ett väl fungerande; ekonomiskt, socialt och miljömässigt hållbart kollektivtrafiksystem ges invånarna möjlighet att pendla till studier eller arbete på andra orter i regionen.

Högre studier är en viktig faktor för utvecklingen av Skåne som region, människor ska därför inte behöva avstå från högre studier på grund av deras livssituation. Lunds universitet är ett universitet som attraherar studenter från hela regionen, vilket innebär att det regionala transportsystemet måste kunna vara förutsägbart, tillförlitligt och anpassat för att tillgodose dessa studenters mobilitet. Många studenter har inte möjlighet att bosätta sig i närheten av campusområdena (Lund, Malmö, Helsingborg) vid Lunds universitet på grund av den rådande bostadsbristen i regionen och därför behöver en stor del av studenterna pendla och nyttja kollektivtrafiksystemet.

Flera fakulteter vid Lunds universitet bedriver utbildning vid flera campus; Lund, Helsingborg och Malmö. Många studenter bedriver studier vid mer än ett campus och behöver således pendla till sina studier från sin bostadsort. I vissa fall bedrivs det omväxlande studier vid flera orter och studenter tvingas således pendla även där. I andra fall bedriver studenter tillfälliga studier vid annan ort, exempelvis verksamhetsförlagd utbildning som så småningom är en stor del av att kunna kompetensförsörja delar av regionen (ex. sjukvårdsyrken) och har då et



2016-05-13

Region Skåne

Lunds Universitets Studentkårer

*Cecilia Skoug*

Ordförande

behov att pendla från studieorten till den verksamhetsförlagda utbildningen. Detta ställer också krav på att det finns goda valmöjligheter bland avgångarna under större delen av dygnets timmar, vilket inte endast är en fråga för studenter men också för regionen som helhet då det ges möjlighet för människor att pendla till arbete även vid obekväma arbetstider. LUS vill framförallt betona vikten av ett snabbt och tillförlitligt transportsystem mellan Lund och Helsingborg, som är en sträcka som idag utnyttjas av många studenter och universitetsanställda men som inte upplevs fungera optimalt.

LUS anser att de tio principerna som tagits fram är relevanta dock ställer vi oss frågande till hur framåtsyftande principerna är då vissa skulle kunna anses vara påbörjade och mer en inventering av vad som redan är på gång. Målen är tillräckligt många men har också en tendens att falla in i varandra och skulle också kunna grupperas in enligt exempelvis hållbarhet; ekonomi, social och miljö. LUS vill också lyfta att det saknas en problematisering och analys kring hur urbanisering kontra att vilja befolka utanför stadskärnorna, som tas upp i delar av diskussionen.

Trots att det inte ingår i transportsystemets utformning och dimensionering vill LUS också passa på att påtala, eftersom det inte kan göras tillräckligt och för tillräckligt många personer, vikten av studentvänliga priser i kollektivtrafiken. Prissättningen i kollektivtrafiken är en viktig faktor för att öka andelen människor som tar del av tjänsterna. För närvarande utgörs pendlingskostnaden, trots studentrabatt, allt för stor andel av studenternas månadsinkomst.

I tjänsten,

Cecilia Skoug

Ordförande